



Motie Schiphol

De gemeenteraad van Uithoorn, in vergadering bijeen op donderdag 17 oktober 2019; beraadslagende over de kamerbrief vande Minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) over de ontwikkeling van Schiphol op de langere termijn

Gelezen:

1. Het Alders akkoord uit 2008 met als afspraak extra onderzoek naar hinderbeperkende maatregelen
2. Het verslag van de voorzitter van de Omgevingsraad Schiphol (ORS), de heer Alders, van 30 januari 2019,
3. De kamerbrief van de Minister van I&W van 5 juli 2019: Ontwikkeling Schiphol en hoofdlijnen Luchtvaartnota,
4. De resultaten van de consultatie over Schiphol gehouden onder de inwoners en ondernemers van Uithoorn en De Kwakel van 8 oktober 2019,

Constaterende dat:

1. De afspraken uit het Aldersakkoord (2008), in het bijzonder over hinderbeperkende maatregelen voor Uithoorn en DeKwakel, niet zijn nagekomen, ondanks de gerealiseerde groei naar 500.000 vliegbewegingen,
2. In het genoemde Alders verslag van 30 januari voldoende motivatie staat om het leefklimaat te verbeteren, te luisteren naar de inwoners en geen ongebreidelde groei na te streven
3. Blijkens de kamerbrief van de minister het mogelijk moet zijn om hinder te beperken voordat het huidige aantal van 500.000 wordt overschreden. Juist deze passage moet het mogelijk maken om ook zonder toename van vluchten over de Aalsmeerbaan de in 2008 beloofde hinderbeperking te realiseren,
4. De maatschappelijke discussie over de leefomgeving, in de eerste plaats de geluidhinder, een hoogtepunt heeft bereikt,
5. Geluidsmetingen hebben aangetoond, dat naast het geluidniveau, ook de periodes waarover deze overlast wordt veroorzaakt onacceptabel is toegenomen,
6. De toename van geluidhinder niet alleen is veroorzaakt door toename van het aantal vluchten, maar ook door de gewijzigde startprocedure (NADP2)
7. In de voorgenoemde consultatie de onacceptabele toegenomen geluidshinder wordt bevestigd in de beleving van veel van onze inwoners,
8. De consultatie, gezien het aantal respondenten, statistisch als zeer representatief wordt beschouwd,
9. Onze inwoners door de uitspraak "genoeg is genoeg" aangeven dat de grens niet alleen is bereikt, maar ook fors overschreden,
10. Naast geluidshinder de uitspraak ook geldt voor de toenemende gezondheids- en milieurisico's, ontstaan door de uitstoot van schadelijke emissies zoals (ultra)fijnstof, CO2 en stikstofverbindingen,
11. Op basis van onderzoeksresultaten van het RIVM, de productie van ultrafijnstof afkomstig van vliegverkeer de gezondheid op korte termijn in negatieve zin beïnvloedt en effecten op langere termijn nader onderzocht moeten worden,
12. In het rapport van de Onderzoeksraad Voor de Veiligheid melding wordt gemaakt van vragen rond veiligheidsrisico's, waar het gaat om het ontwerp van de luchthaven en de afhandeling van vluchten en dat deze risico's nader onderzocht moeten worden

De volgende meningen is toegedaan:

1. Een verdere toename van de geluidhinder, als gevolg van het vliegverkeer vanaf Schiphol voor de inwoners Uithoorn en De Kwakel, onacceptabel is, **"Genoeg is Genoeg"**
2. Met ons valt nu niet te praten over groei van het aantal vliegbewegingen. De beloofde hinderbeperking uit 2008 dient eerst gerealiseerd te zijn.
3. Er voor het aflopen van de Alders periode (tot 1 november 2020) eerst overeenstemming moet zijn over een concrete definitie van hinderbeperking
4. Hinderbeperking in de Aldersperiode die gerealiseerd is dan wel nog kan worden gerealiseerd, niet geboekt kan worden als "inverdienen" voor toekomstige groei, maar uitsluitend als minimum geldt voor het inlossen van belofte tot beperken van hinder zoals verwoord in 2008
5. Nadere onderzoeken te doen op het gebied van gezondheid, veiligheid en milieuaspecten zoals de uitsoot van Gassen zoals CO2, stikstofverbindingen en ultrafijnstof.
6. Indien deze onderzoeken bij het aflopen van de Alders periode nog niet gereed zijn, eerst een "pas op de plaats" maken
7. Indien deze onderzoeken aantonen dat de kwaliteit van de leefomgeving op deze drie aspecten in onze gemeente niet aan de criteria voldoen, dient pas op de plaats gemaakt te worden.
8. De startprocedure NADP2 zo snel mogelijk wordt opgeheven
9. Het systeem van berekenen van effecten niet alleen niet in overeenstemming is met de beleving van onze inwoners maar ook niet met uitgevoerde metingen
10. Ingezet moet worden op de inrichting van een governance structuur waarbij een afvaardiging van de gemeente Uithoorn zelf deelneemt aan zoveel mogelijk externe overleggen met betrekking tot het dossier Schiphol en dat samenwerking met gelijkgestemde omliggende gemeenten daarbij evident is

Draagt het college en de raads werkgroep op:

Bovengenoemde meningen over te nemen en deze meningen gevraagd en ongevraagd uit te dragen naar de ministerraad en Tweede Kamer, in media en tijdens alle mogelijke overleggen en draagt onze vertegenwoordigers op te zorgen voor schriftelijke garantie over toekomstig te maken afspraken.

Gemeentebelangen
Herman Bezuijen



VVD
Marcel van Haren



CDA
André Jansen



STEMMING

	GB	VVD	DUS!	OU	CDA	PvdA	GU	IDURF
VOOR	5	4			1			
TEGEN			4	1		1	1	1